

### Étude cinématique

$$\begin{cases} x(t) = 11,0.t \\ y(t) = -1,1.t \end{cases}$$

1. Déterminer les composantes du vecteur vitesse du système puis la valeur de la vitesse du système en  $\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$  puis en  $\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$  du parapentiste.

$$\vec{v} = \frac{d\vec{OG}}{dt} \text{ donc } \vec{v} \begin{cases} v_x(t) = 11,0 \\ v_y(t) = -1,1 \end{cases}$$

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2}$$

$$v = \sqrt{11,0^2 + (-1,1)^2} = 11 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$$

2. Vérifier, à partir des résultats de la question précédente, la nature rectiligne uniforme du mouvement. En déduire son vecteur accélération.

Les composantes de  $\vec{v}$  sont indépendantes du temps donc  $\vec{v} = \vec{Cte}$  alors le mouvement est rectiligne et uniforme.

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{0}.$$

3. Calculer l'angle de plané  $\alpha$  (figure 1).

$$\tan \alpha = \frac{|v_y(t=0)|}{v_x(t=0)}$$

$$\alpha = \arctan \frac{1,1}{11,0} = 5,7^\circ$$

### Étude dynamique

4. À l'aide de la deuxième loi de Newton, obtenir une relation entre  $T$ ,  $m$ ,  $g$  et  $\alpha$ . On pourra utiliser la direction de la trajectoire comme axe de projection.

$$\Sigma \vec{F}_{\text{ext}} = m \cdot \vec{a}$$

$$\vec{P} + \vec{T} + \vec{F}_p = m \cdot \vec{a}$$

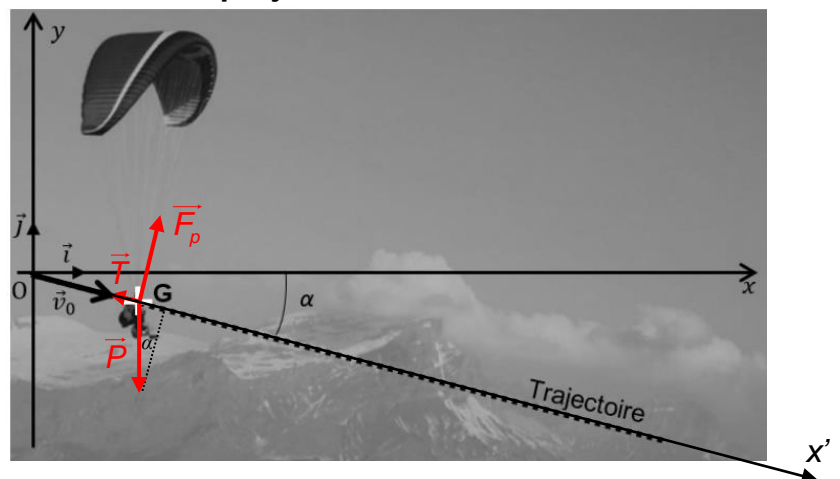
Par projection suivant l'axe  $Ox'$

$$P_{x'} + T_{x'} + F_{px'} = m \cdot a_{x'}$$

$$\sin \alpha = \frac{P_{x'}}{P}$$

$$P \cdot \sin \alpha - T + 0 = 0$$

$$m \cdot g \cdot \sin \alpha = T$$



5. En déduire le coefficient  $C_x$  en fonction de  $m$ ,  $g$ ,  $\alpha$ ,  $\rho$ ,  $v$  et  $S$ . Présenter le résultat accompagné de son incertitude-type associée.

$$T = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot v^2 \cdot S \cdot C_x = m \cdot g \cdot \sin \alpha$$

$$C_x = \frac{2 \cdot m \cdot g \cdot \sin \alpha}{\rho \cdot v^2 \cdot S} \quad \frac{\text{kg} \cdot \text{m} \cdot \text{s}^{-2}}{\text{kg} \cdot \text{m}^{-3} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{s}^{-2} \cdot \text{m}^2}$$

$$C_x = \frac{2 \times 87,7 \times 9,81 \times \sin 5,7^\circ}{1,14 \times 11^2 \times 22,6} = 5,5 \times 10^{-2}$$

Handwritten calculation showing the steps to find  $C_x$  and its uncertainty  $u(C_x)$  using a calculator:

$$\frac{2 * 87.7 * 9.81 * \sin(5.7)}{1.14 * 11^2 * 22.6} = 5.481956086 \text{E-}2$$

$$2 * 5.481956086 \text{E-}2 * \frac{1}{11} = 9.967192884 \text{E-}3$$

$$u(C_x) = 2 \cdot C_x \cdot \left( \frac{u(v)}{v} \right)$$

$$u(C_x) = 2 \times 5,5 \times 10^{-2} \times \left( \frac{1}{11} \right) = 9,967 \times 10^{-3}$$

on garde un seul chiffre significatif et on arrondit par

excès, ainsi  $u(C_x) = 1 \times 10^{-2}$ .

L'incertitude porte sur les centièmes, donc on arrondit  $C_x$  au centième.

$$C_x = 0,05 \pm 0,01$$

6. Déterminer la forme de la voile et vérifier que le résultat de la mesure est en accord avec la valeur de référence.

La valeur du  $C_x$   $0,05 \pm 0,01$  obtenue est très proche de celle d'un corps profilé de 0,04.

La voile est donc profilée.

$$z = \frac{|m_{\text{mes}} - m_{\text{réf}}|}{u(m)}$$

$$z = \frac{|0,05 - 0,04|}{0,01} = 1 < 2$$

La mesure est en accord avec la valeur de référence.