





### **Première partie : question problématisée (sur 10 points)**

La mondialisation a-t-elle accentué les contrastes territoriaux en Chine ?

Votre réponse pourra montrer que l'espace chinois, sous l'effet de son insertion dans une économie mondialisée, se recompose entre des régions littorales dynamiques et des provinces intérieures moins intégrées.

### **Deuxième partie : analyse de documents (sur 10 points)**

En analysant les documents, vous montrerez comment l'école primaire présente l'industrialisation de la France et confronterez cette vision avec la réalité économique et sociale de la France sous la III<sup>e</sup> République.

L'analyse des documents constitue le cœur de votre travail, mais nécessite pour être menée la mobilisation de vos connaissances.

#### Document 1 : La présentation des usines du Creusot dans *Le Tour de la France par deux Enfants* (1878)<sup>1</sup>

« La puissance de l'industrie et de ses machines est si grande qu'elle effraie au premier abord ; mais c'est une puissance bienfaisante qui travaille pour l'humanité. Après une longue journée de marche, la nuit était venue [...].

Dans le grand silence de la nuit on entendait comme des sifflements, des plaintes haletantes, des grondements formidables. Julien était de plus en plus inquiet : — Qu'y a-t-il donc ici ? Monsieur Gertal ? Bien sûr, il arrive là de grands malheurs.

— Non, petit Julien. Seulement nous sommes en face du Creusot, la plus grande usine de France et peut-être d'Europe. Il y a ici quantité de machines et de fourneaux, et plus de seize mille ouvriers qui travaillent nuit et jour pour donner à la France une partie du fer qu'elle emploie. C'est de ces machines et de ces énormes fourneaux chauffés à blanc continuellement que partent les lueurs et les grondements qui nous arrivent.

— Mon Dieu, dit Julien, quel travail !

— Oh ! Monsieur Gertal, s'écria André, si vous voulez me permettre demain d'aller un peu voir cette usine, je serai bien content. Vous ne savez pas comme cela m'intéresserait de voir préparer ce fer que nous autres serruriers nous façonnons. [...]

Le lendemain [...], on se dirigea vers l'usine. [...]

— Il y a trois grandes usines distinctes dans l'établissement du Creusot, dit le patron qui le connaissait de longue date : fonderie, ateliers de construction et mines ; mais voyez, ajouta-t-il en montrant des voies ferrées sur lesquelles passaient des locomotives et des wagons pleins de houille, chacune des parties de l'usine est reliée à l'autre par des chemins de fer ; c'est un va-et-vient perpétuel.

Modèle CCYC : ©DNE

**Nom de famille** (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

**Prénom(s)** :

**N° candidat** :  **N° d'inscription** :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

**Né(e) le** :  /  /



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

1.1

— Mais, dit Julien, c'est comme une ville, cette usine-là. Quel grand bruit cela fait ! et puis tous ces mille feux qui passent devant les yeux, cela éblouit. Un peu plus, on aurait grand'peur.

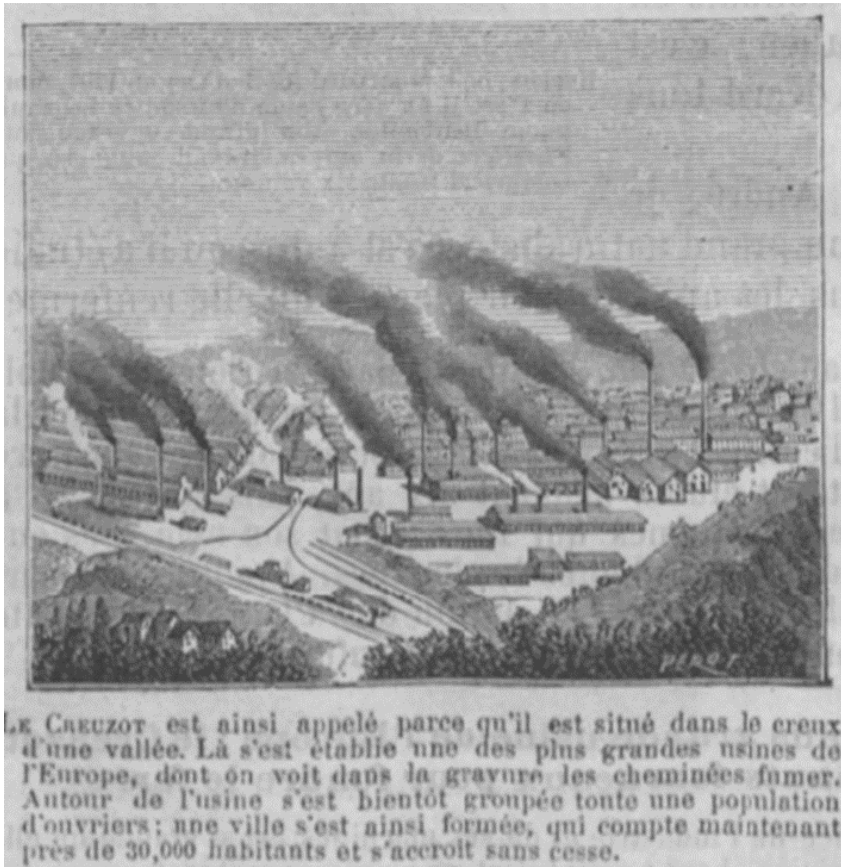
— A présent que nous entrons, dit André, ne me lâche pas la main, Julien, de crainte de te faire blesser.

— Oh ! je n'ai garde, dit le petit garçon ; il y a trop de machines qui se remuent autour de nous et au-dessous de nous. Il me semble que nous allons être broyés là-dedans ».

<sup>1</sup>Le succès de ce manuel de l'enseignement primaire est tel qu'il atteint un tirage de 7,4 millions d'exemplaires en 1914, année qui le voit passer le cap des 400 éditions.  
Source : « La plus grande usine de l'Europe : le Creusot. — Les hauts fourneaux pour fondre le fer » dans G. Bruno (pseudonyme d'Augustine Fouillée) *Le Tour de la France par deux enfants. Devoir et Patrie. Livre de lecture courante. Cours moyen*. Paris, Belin, 1878.



Document 2 : Illustration légendée du Creusot dans *Le Tour de la France par Deux Enfants* (1878)



Légende : « LE CREUSOT est ainsi appelé parce qu'il est situé dans le creux d'une vallée. Là, s'est établie une des plus grandes usines de l'Europe dont on voit dans la gravure les cheminées fumer. Autour de l'usine s'est bientôt groupée toute une population d'ouvriers ; une ville s'est ainsi formée, qui compte maintenant 30 000 habitants et s'accroît sans cesse. »

Source : même ouvrage.